



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	Projekt zagospodarowania terenu
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika od ulicy Młyńskiej do Szkoły Podstawowej w Ugoszczy
Adres obiektu bud.	Ugoszcz
Kategoria obiektu bud.	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	220108_2.0012.457/6
Inwestor	Gmina Studzienice 77-143 Studzienice, ul. Kaszubska 9

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	08.12.2025 r.	

Spis treści:

1 dokumenty dołączone do projektów

- 1.1 oświadczenie projektanta str. 2
- 1.2 kopia uprawnień budowlanych str. 3-6
- 1.3 zaświadczenia o przynależności do izby str. 7-8

2 część opisowa projektu zagospodarowania terenu

- 2.1 przedmiot zamierzenia budowlanego str. 9
- 2.2 istniejący stan zagospodarowania terenu str. 9
- 2.3 projektowane zagospodarowanie terenu str. 9
- 2.4 Przebudowa sieci teletechnicznej wraz z parametrami technicznymi str. 9
- 2.5 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi str. 9
- 2.6 Parametry technicznych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu str. 9
- 2.7 Ukształtowanie terenu i układ zieleni str. 9
- 2.8 zestawienie powierzchni str. 9
- 2.9 informacje i dane str. 9
- 2.10 dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej str. 10
- 2.11 informacja o obszarze oddziaływania obiektu str. 10

3 część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

- 3.1 projekt zagospodarowania terenu rys. nr 1

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu budowy chodnika od ulicy Młyńskiej do Szkoły Podstawowej w Ugoszczy projektowany na dz. nr 457/6 obręb ewidencyjny Ugoszcz, jednostka ewidencyjna Studzienice, pow. Bytowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	08.12.2025 r.	

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

2.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa chodnika na długości 127m wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1780G na drogę wewnętrzną dojazdową na dz. nr 457/6. Dla planowanych prac obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zgodnie z uchwałą nr X/63/2003 Rady Gminy Studzienice z dn. 12.09.2003 roku. Projektowany chodnik został zlokalizowany na terenie oznaczonym jako poszerzenie istniejącej drogi.

2.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany teren posiada połączenie z droga powiatową nr 1780G za pośrednictwem projektowanego zjazdu z kostki betonowej. Zjazd w granicach pasa drogowego drogi powiatowej 1780G został objęty odrębnym opracowaniem. Na dalszym odcinku droga na dz. nr 457/6 posiada nawierzchnię gruntową, a w pasie tej drogi umiejscowione są sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i elektroenergetyczna.

2.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Na części działki nr 457/6 przeznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod poszerzenie istniejącej drogi zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,00m. Na przedłużeniu zjazdu z drogi powiatowej zaprojektowano przejazd przez projektowany chodnik, który umożliwi połączenie z planowaną w przyszłości nawierzchnią drogi dojazdowej. Budowa chodnika nie wymaga zmiany istniejącej organizacji ruchu.

2.4 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Brak urządzeń.

2.5 Parametry technicznych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie planuje się wykonywania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

2.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Planowany chodnik przebiega na płaskim terenie więc nie przewiduje się zmiany istniejącego ukształtowania terenu. Pomiędzy chodnikiem a terenem przeznaczonym pod drogę dojazdową pozostawiono pas terenu przeznaczony pod wykonanie przy realizacji tej drogi zieleni izolacyjnej. Przestrzenie za obrzeżami szerokości 1,00m planuje się po wykonanych robotach uzupełnić warstwą humusu z obsianiem trawą.

2.7 Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej	244m ²
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej	148m ²
- humusowanie z obsianiem trawą	240m ²

2.8 Informacje i dane

Teren na którym projektowane są obiekty budowlane nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani gminnej ewidencji zabytków. Nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani w granicach terenów objętych formami ochrony przyrody, natomiast znajduje się w otulinie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi” zgodnie z przepisami Uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 146/VII/11 z dn. 27.04.2011 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”.

2.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty nie wymagają ochrony przeciwpożarowej, a więc również dróg pożarowych i zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Wykonane są z materiałów niepalnych, utrudniają rozprzestrzenianie się pożaru, umożliwiają dostęp służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

2.10 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszaru oddziaływania obiektu i realizowanych robót, obejmuje działki lub część działek nr 457/6, 192, 458 obręb ewidencyjny Ugoszcz, jednostka ewidencyjna Studzienice, pow. Bytowski. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o ustawę z dn. 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane, art. 3 ust. 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c oraz ustawę z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tytuł II dział II, rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, załącznik tabela 1.

zakres budowy chodnika objęty odrębnym opracowaniem

Arkusz mapy nr 2 (z 2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Ugoszcz dz. 192

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Jednostka ewidencyjna: Stuzienice [220108_2] Poziom odniesienia wysokości: PL-E/R/F2007-NH
Powiat: bytowski [2201] Sekcje mapy: 6.215.11.01.2.1 6.215.11.01.2.3 6.215.11.01.4.1
Mogawództwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.2223.2024
Data opracowania: 11.08.2025 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążań nieruchomości
w postaci służebności, przechodu lub przejeźdu.
Nie wykluca się istnienia w terenie również uzbójni,
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

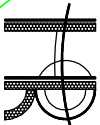
Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOMO 88'B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Prac: Geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr.: 15500 (1.2)

Pozwiedzenie: że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opierał techniczny pozostawia zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności i całej za złożenie fałszywego oświadczenia.		6640.2223.2024	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Sierosia Bytowski	
R Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydomo 88'B"		
R/Vb	Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozrywny weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.2223.2024. 32780 z dnia 08.09.2025r.	
	Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Osoba składająca podpis cyfrowy: Piotr Adamecki	

LEGENDA:

- chodnik z kostki betonowej
- zjazd z kostki betonowej
- krawężnik betonowy najazdowy
- krawężnik betonowy wystający
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy
- rura dwudzielna osłona



Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo: Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Budowa chodnika od ul. Młyńskiej do SP w Ugoszczy
dz. nr 457/6 obręb Ugoszcz, gm. Stuzienice

Projekt zagospodarowania terenu

projektant: mgr inż. Maciej Rybarczyk	skala: 1:500
mgr inż. Ewa Żabrowska-Kaliśz	08.12.2025r.
upr. bud. do proj. bez organ. w specj. drogowy nr POM/0140/POOD/05	nr rys. 1
upr. bud. do proj. bez organ. w specj. drogowy nr POM/0246/POOD/08	



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

Nazwa elementu projektu budowlanego	<i>Projekt architektoniczno-budowlany</i>
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika od ulicy Młyńskiej do Szkoły Podstawowej w Ugoszczy
Adres obiektu bud.	Ugoszcz
Kategoria obiektu bud.	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	220108_2.0012.457/6
Inwestor	Gmina Studzienice 77-143 Studzienice, ul. Kaszubska 9

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	08.12.2025 r.	
drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Ewa Symonowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08	08.12.2025 r.	

Spis treści:

1 część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

- 1.1 rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. 3
- 1.2 sposób użytkowania str. 3
- 1.3 układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego str. 3
- 1.4 parametry obiektu budowlanego str. 3
- 1.5 opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu str. 3
- 1.6 wpływ obiektu na środowisko str. 4

2 dokumenty dołączone do projektu AB

- oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego str. 5

3 część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego

- 3.1 przekroje normalne rys. nr 2

Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa chodnika na długości 127m wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1780G na drogę wewnętrzną dojazdową na dz. nr 457/6. Kategoria obiektu budowlanego XXV.

1.2 Sposób użytkowania

Działka nr 457/6 jest działką drogową zapewniającymi obsługę komunikacyjną przylegających do nich działek przeznaczonych pod zabudowę mieszkalną jednorodzinną. Posiada nawierzchnię gruntową (z kruszywa). Posiada połączenie z droga powiatową nr 1780G poprzez zjazd o nawierzchni z kostki betonowej zaprojektowany wg odrębnego opracowania.

1.3 Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Zaprojektowano budowę chodnika szerokości 2,00m i długości 127m o nawierzchni z kostki betonowej wraz z przejazdem przez ten chodnik łączący zjazd z drogi powiatowej nr 1780G z planowaną w przyszłości nawierzchnią drogi dojazdowej i zjazdem na dz. nr 458.

1.4 Parametry obiektu budowlanego

- długość chodnika	127m
- długość przejazdu	20,3m
- szerokość chodnika	2,00m
- szerokość przejazdu	5,00-6,00m
- szerokość zjazdu	5,00m

Niweleta chodnika, przejazdu i zjazdu zostanie dowiązana do istniejącej niwelety terenu z nieznacznym wyniesieniem o ok. 10cm. Spadek poprzeczny chodnika, przejazdu i zjazdu jednostronny 2%. Spadek podłużny chodnika wyniesie 1-6%, przejazdu ok. 1%, zjazdu 10%.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni chodnika przyjęto:

- kostka betonowa gr. 8cm szara;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z KŁSM gr. 10cm,
- kruszywo stabilizowane cementem Rm2,5MPa gr. 10cm.

Dla nawierzchni przejazdu i zjazdu przyjęto:

- kostka betonowa gr. 8cm grafitowa;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z KŁSM gr. 20cm,
- kruszywo stabilizowane cementem Rm2,5MPa gr. 10cm.

Nawierzchnia przejazdu oraz zjazdu obramowana opornikiem betonowym 12x25cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm. Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 30x8cm. Wszystkie oporniki, krawężniki i obrzeża ustawiane na ławie betonowej C12/15 z oporem.

1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie wykonanych odwiertów i analizy makroskopowej stwierdzono, że w podłożu pod warstwą antropogeniczną o charakterze nasypów drogowych na całej długości chodnika do głębokości 2,0m występują rodzime grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste o $IL = 0,20$ w stanie wilgotnym o gęstości objętościowej 2,17g/cm³. Na podstawie Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski można stwierdzić, że są to

utwory plejstocénskie wodnolodowcowe pochodzące z okresu Czwartorzędu. Nie stwierdzono występowania innych gruntów, w tym gruntów słabonośnych. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wód gruntowych w żadnej postaci. W obszarze badań podłoża nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologicznych lub procesów geodynamicznych destabilizujących podłoża gruntowe, zagrożeń związanych z zaburzeniami tektonicznymi i glacitektonicznymi, zjawisk sufozyjności i obecności gruntów zapadowych, terenów o naruszonej stateczności oraz zagrożenia zjawiskiem ekspansywności gruntów ze względu na brak w podłożu gruntów pęczniejących. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenach osuwiskowych, zagrożonych ruchami masowymi oraz podtopieniami. Są to proste warunki gruntowe. Projektowane obiekty budowlane należą do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące w podłożu grunty nadają się do celów budowlanych, w tym do posadowienia bezpośredniego projektowanych obiektów budowlanych. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoża do grupy nośności G2. Planuje się posadowienie bezpośrednio projektowanych obiektów budowlanych.

1.6 Wpływ obiektu na środowisko

Na projektowanym obszarze i w jego sąsiedztwie brak jest obszarów objętych formami ochrony przyrody, natomiast znajduje się w otulinie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi” zgodnie z przepisami Uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego nr 146/VII/11 z dn. 27.04.2011 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. W związku z prowadzonymi pracami na istniejących drogach gruntowych (częściowo z kruszywa) w płaskim terenie, inwestycja stosunkowo w niewielkim stopniu narusza środowisko przyrodnicze. Zakres inwestycji wyklucza zmianę rzeźby terenu i naturalnych stosunków wodnych oraz naruszenie wód gruntowych. Wykorzystane do budowy materiały są całkowicie obojętne ekologicznie i nie wpłyną na walory przyrodnicze terenu.

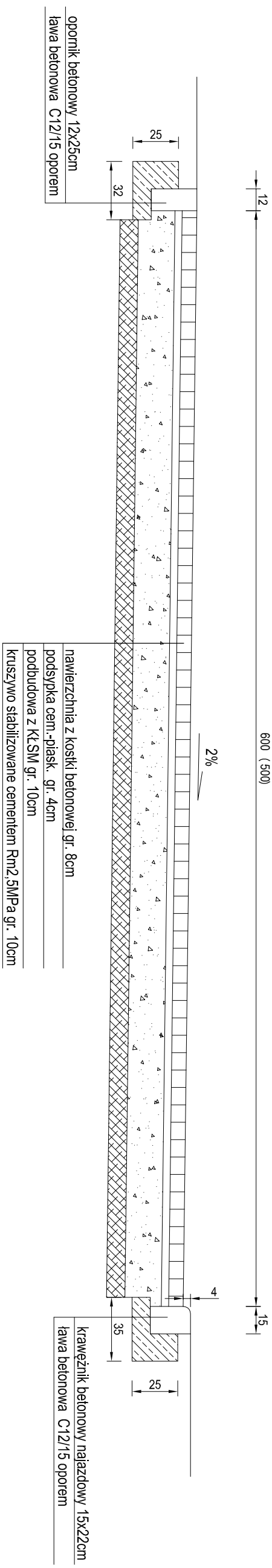
W związku z tym nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

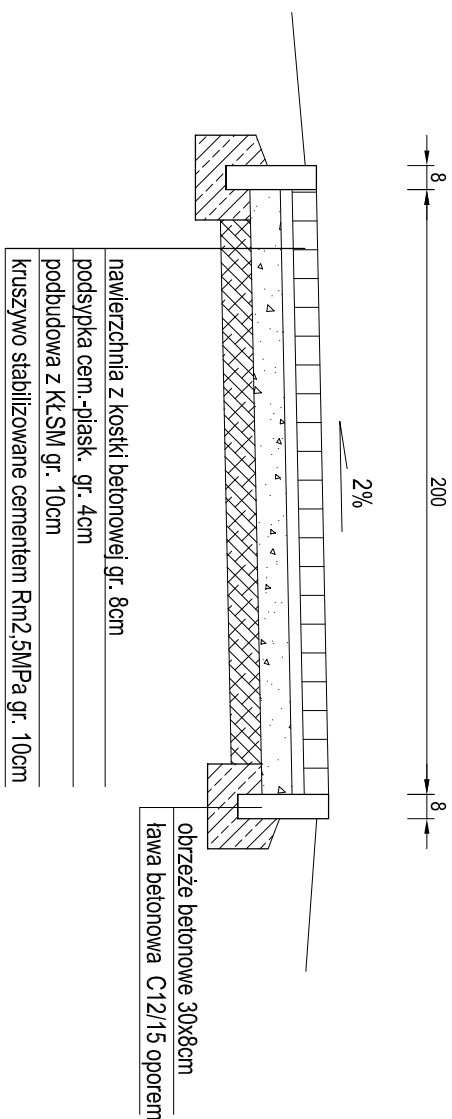
Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany budowy chodnika od ulicy Młyńskiej do Szkoły Podstawowej w Ugoszczy projektowany na dz. nr 457/6 obręb ewidencyjny Ugoszcz, jednostka ewidencyjna Studzienice, pow. Bytowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	08.12.2025 r.	
drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Ewa Symonowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08	08.12.2025 r.	

PRZEKRÓJ ZJAZDU



PRZEKRÓJ CHODNIKA



 Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Burszynaowa 14	
Budowa chodnika od ul. Młyńskiej do SP w Ugoszczy dz. nr 457/6 obręb Ugoszcz, gm. Studzienice	
PRZEKROJE NORMALNE	
projektant: mgr inż. Maciej Rybarczyk	projektant sprawdzający: mgr inż. Ewa Żebrowska-Kaliśz
upr. bud. do proj. bez ogrn. w specj. drogowe nr POM01740/POD05	upr. bud. do proj. bez ogrn. w specj. drogowej nr POM01246/POD08
nr rys. 2	skala: 1:25 08.12.2025r.



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

Nazwa elementu projektu budowlanego	ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika od ulicy Młyńskiej do Szkoły Podstawowej w Ugoszczy
Adres obiektu bud.	Ugoszcz
Kategoria obiektu bud.	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	220108_2.0012.457/6
Inwestor	Gmina Studzienice 77-143 Studzienice, ul. Kaszubska 9

Spis załączników:

- | | |
|------------------------------------|----------|
| 1. Informacja BIOZ | str. 2-4 |
| 2. Uzgodnienie z Gminą Studzienice | str. 5 |
| 3. Uzgodnienie z Energa-Operator | str. 6 |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt Budowa chodnika od ulicy Młyńskiej do Szkoły Podstawowej w Ugoszczy

Adres Identyfikatory działek ewidencyjnych: 220108_2.0012.457/6

Inwestor **Gmina Studzienice**
77-143 Studzienice, ul. Kaszubska 9

Projektant: mgr inż. Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

mgr inż. Maciej Rybarczyk

uprawnienia budowlane do projektowania bez
ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

grudzień 2025 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

- rozebranie istniejących nawierzchni,
- założenie rur osłonowych,
- ustawienie krawężników, oporników, obrzeży,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni,
- uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- nawierzchnia drogi,
- sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- sieci energetyczne kablowe

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- prace ciężkiego sprzętu związane z wykonywaniem nawierzchni drogowej,
- prace w sąsiedztwie ruchu kołowego,
- zagrożenia podczas składowania materiałów,
- zderzenie z ostrymi czynnikami materialnymi,
- działanie szkodliwych substancji chemicznych i innych czynników materialnych,
- nie używanie sprzętu oraz odzieży ochronnej,
- wpadnięcie do wykopów,
- porażenie prądem,
- uszkodzenie ciała w czasie pracy z użyciem narzędzi i elektronarzędzi;
- przygniecenie przez maszyny, urządzenia, narzędzia, elementy z rozbiórki.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż stanowiskowy pracowników bezpośrednio wykonujących te prace oraz instruktaż dot. występowania i zapobiegania zagrożeniom pracowników mogących przebywać w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Instruktaż powinien obejmować również zagadnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Przeprowadzany instruktaż powinien zapewniać uczestnikom:

- zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą,
- poznanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Instruktaż stanowiskowy powinien być zakończony sprawdzianem wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, stanowiącym podstawę dopuszczenia pracownika do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w aktach osobowych pracownika.

Na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, powinno być przeprowadzone szkolenie podstawowe przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

Ramowe programy szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zwarte są w załączniku do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Elementy techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Bezwzględnie stosować środki ochrony indywidualnej.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym, wyznaczając strefy niebezpieczne. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Rury osłonowe na kablach energetycznych zakładać przy wyłączonym napięciu.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały składa się w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- 1) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań;
- 2) 5 m - od stałego stanowiska pracy.

Należy przeszkolić pracowników i zachować ostrożności przy wykonywaniu wszystkich czynności, stosować urządzenia i maszyny posiadające stosowne atesty, dopuszczać do ich używania osoby przeszkolone w zakresie ich obsługi,

Materiały przechowywać w oryginalnych opakowaniach z zachowaniem terminów ważności (lakiery, farby) i używać je zgodnie z instrukcjami.

zakres budowy chodnika objęty odrębnym opracowaniem

Arkusz mapy nr 2 (z 2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Ugoszcz dz. 192

SKALA: 1:500

Obręb: Ugoszcz [220108_2.0012]

Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]

Powiat: bytowski [2201]

Województwo: pomorskie [22]

Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekoje mapy: 6.215.17.01.2.1 6.215.17.01.2.3 6.215.17.01.4.1

Obszar opracowania:

ID Pracy: 6640.2223.2024

Data opracowania: 11.08.2025 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE

ŁUKASZ LANDOWSKI

76-012 ŻYDOWO 88"B"

NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Prac - Geodeta uprawniony:

Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)



B

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.2223.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Bytowski
R RIVb Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Łukasz Landowski 76-012 Żydowo 88"B"
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.2223.2024_32760 z dnia 08-09-2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Osoba składająca podpis cyfrowy: Piotr Adamecki

GMINA STUDZIENCE

77-143 Studzienice

woj. pomorskie

NIP 8421663765. Regon 770979559

UZGADNIŁA SIĘ W ZAKRESIE
SIĘCI WÓSNP. KANALIZACYJNEJ
BEZ KWAT

WÓJT
mgr inż. Bogdan Rys
RVI

LEGENDA:

- chodnik z kostki betonowej
- zjazd z kostki betonowej
- krawężnik betonowy najazdowy
- krawężnik betonowy wystający
- obrzeże betonowe
- opornik betonowy

zakres budowy chodnika objęty odrębnym opracowaniem

		Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybaczuk	
		77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Budowa chodnika od ul. Młyńskiej do SP w Ugoszczu dz. nr 364/5 obręb Ugoszcz, gm. Studzienice			
Projekt zagospodarowania terenu			
projektował: mgr inż. Maciej Rybaczuk upr. bud. do proj. bez ograniczeń spec. drog. nr POM/0140/P000005		skala: 1:500 08.12.2025r. nr rys. 1	



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	<i>Projekt techniczny</i>
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika od ulicy Młyńskiej do Szkoły Podstawowej w Ugoszczy
Adres obiektu bud.	Ugoszcz
Kategoria obiektu bud.	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	220108_2.0012.457/6
Inwestor	Gmina Studzienice 77-143 Studzienice, ul. Kaszubska 9

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	08.12.2025 r.	
drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Ewa Symonowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08	08.12.2025 r.	

Spis treści:

1 część opisowa projektu technicznego

1.1 rozwiązania konstrukcyjne obiektów budowlanych	str. 3
1.2 geotechniczne warunki i sposób posadowienia	str. 3
1.3 rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne	str. 3-4
1.4 parametry obiektu budowlanego	str. 4
1.5 dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 4
1.6 ukształtowanie terenu i układ zieleni	str. 4
1.7 wymagania ogólne i szczegółowe wykonywania robót drogowych	str. 4-5

2 część rysunkowa projektu technicznego

2.1 projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1
2.2 przekroje normalne	rys. nr 2

3 dokumenty dołączone do projektu

3.1 oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 6
3.2 kopia uprawnień budowlanych	str. 7-10
3.3 zaświadczenia o przynależności do izby	str. 11-12

Część opisowa projektu technicznego

1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektów budowlanych

Zaprojektowano budowę chodnika szerokości 2,00m i długości 127m o nawierzchni z kostki betonowej wraz z przejazdem przez ten chodnik łączący zjazd z drogi powiatowej r 1780G z planowaną w przyszłości nawierzchnią drogi dojazdowej i zjazdem na dz. nr 458.

Niweleta chodnika, przejazdu i zjazdu zostanie dowiązana do istniejącej niwelety terenu z nieznacznym wyniesieniem o ok. 10cm. Spadek poprzeczny chodnika, przejazdu i zjazdu jednostronny 2%. Spadek podłużny chodnika wyniesie 1-6%, przejazdu ok. 1%, zjazdu 10%.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni chodnika przyjęto:

- kostka betonowa gr. 8cm szara;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z KŁSM gr. 10cm,
- kruszywo stabilizowane cementem Rm2,5MPa gr. 10cm.

Dla nawierzchni przejazdu i zjazdu przyjęto:

- kostka betonowa gr. 8cm grafitowa;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z KŁSM gr. 20cm,
- kruszywo stabilizowane cementem Rm2,5MPa gr. 10cm.

Nawierzchnia przejazdu oraz zjazdu obramowana opornikiem betonowym 12x25cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm. Chodnik obramowany obrzeżem betonowym 30x8cm. Wszystkie oporniki, krawężniki i obrzeża ustawiane na ławie betonowej C12/15 z oporem.

1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia

Na podstawie wykonanych odwiertów i analizy makroskopowej stwierdzono, że w podłożu pod warstwą antropogeniczną o charakterze nasypów drogowych na całej długości chodnika do głębokości 2,0m występują rodzime grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to gliny piaszczyste o $IL = 0,20$ w stanie wilgotnym o gęstości objętościowej 2,17g/cm³. Na podstawie Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski można stwierdzić, że są to utwory plejstoceniowe wodnolodowcowe pochodzące z okresu Czwartorzędu. Nie stwierdzono występowania innych gruntów, w tym gruntów słabonośnych. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wód gruntowych w żadnej postaci. W obszarze badań podłoża nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologicznych lub procesów geodynamicznych destabilizujących podłoże gruntowe, zagrożeń związanych z zaburzeniami tektonicznymi i glacitektonicznymi, zjawisk sufozyjności i obecności gruntów zapadowych, terenów o naruszonej stateczności oraz zagrożenia zjawiskiem ekspansywności gruntów ze względu na brak w podłożu gruntów pęczniejących. Obszar inwestycji nie znajduje się na terenach osuwiskowych, zagrożonych ruchami masowymi oraz podtopieniami. Są to proste warunki gruntowe. Projektowane obiekty budowlane należą do pierwszej kategorii geotechnicznej. Występujące w podłożu grunty nadają się do celów budowlanych, w tym do posadowienia bezpośredniego projektowanych obiektów budowlanych. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G2. Planuje się posadowienie bezpośrednie projektowanych obiektów budowlanych.

1.3 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Nawierzchnia przejazdu oraz zjazdu zostanie obramowana opornikiem betonowym 12x25cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm. Chodnik obramowany zostanie obrzeżem betonowym 30x8cm. Wszystkie oporniki, krawężniki i obrzeża ustawiane będą na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami poprzecznymi i podłużnymi na przyległe tereny zielone w granicach pasa drogowego. Budowa chodnika nie wymaga zmiany istniejącej organizacji ruchu.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998. W przypadku wystąpienia w trakcie wykonywania robót ziemnych pod konstrukcją nawierzchni warstwy gruntów nienośnych, należy je zastąpić mieszkanką piaskowo-żwirową zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia 1,00. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej. Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

Wszystkie zastosowane do budowy drogi materiały powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty.

1.4 Parametry obiektu budowlanego

- długość chodnika	127m
- długość przejazdu	20,3m
- szerokość chodnika	2,00m
- szerokość przejazdu	5,00-6,00m
- szerokość zjazdu	5,00m

1.5 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty nie wymagają ochrony przeciwpożarowej, a więc również dróg pożarowych i zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Wykonane są z materiałów niepalnych, utrudniają rozprzestrzenianie się pożaru, umożliwiają dostęp służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

1.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Planowany chodnik przebiega na płaskim terenie więc nie przewiduje się zmiany istniejącego ukształtowania terenu. Pomiedzy chodnikiem a terenem przeznaczonym pod drogę dojazdową pozostawiono pas terenu przeznaczony pod wykonanie przy realizacji tej drogi zieleni izolacyjnej. Przestrzenie za obrzeżami szerokości 1,00m planuje się po wykonanych robotach uzupełnić warstwą humusu z obsianiem trawą.

1.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonywania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich,
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie ich rozpoczęcia powiadomić wszystkich właścicieli uzbrojenia podziemnego, a następnie przeprowadzić próbne przekopy w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia;
- roboty ziemne prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, przestrzegając normy BN-85/8836-02;
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i dalszy tok postępowania uzgodnić wpisem do dziennika budowy;

- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych;
 - wszelkiego rodzaju odstępstwa w stosunku do założeń projektowych wymagają natychmiastowego powiadomienia inspektora nadzoru.
- 2) wymagania szczegółowe
- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora;
 - wszystkie studzienki i zawory należy dostosować wysokościowo do wykonywanej nawierzchni.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt techniczny budowy chodnika od ulicy Młyńskiej do Szkoły Podstawowej w Ugoszczy projektowany na dz. nr 457/6 obręb ewidencyjny Ugoszcz, jednostka ewidencyjna Studzienice, pow. Bytowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	08.12.2025 r.	
drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Ewa Symonowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08	08.12.2025 r.	